



Ein Wort zum Geleit

Erster Bürgermeister Christian Specht

Rhein und Neckar haben Mannheim großgemacht. Das stimmt und stimmt zugleich auch nicht. Denn es sind ja nie die naturräumlichen Gegebenheiten allein, die unser Dasein bestimmen, es sind die Menschen, die in ein produktives Verhältnis zu ihnen treten und damit ihr eigenes Schicksal in die Hand nehmen und die Dinge fortentwickeln.

Der Mannheimer Schifffahrtsverein von 1894 ist eine besondere Vereinigung solcher »Menschen am Rhein«. Seit mehr als 125 Jahren engagieren seine Mitglieder sich in der Tradition der Mannheimer Industrie- und Handelsgeschichte nicht nur als bedeutende Lobbygruppe für die Binnenschifffahrt und die mit ihr verbundenen Gewerbe, sondern auch für den Fluss und die Menschen.

Damit wird die zentrale Rolle des Rheins für die Stadt, ebenso wie die der Stadt Mannheim für den Fluss immer wieder betont und gepflegt. Bereits 1247 lässt sich Schifffahrt in Mannheim nachweisen, 1828 wurde der Freihafen eröffnet. Ebenso wurde mit der Mannheimer Akte von 1868 erstmals die freie Rheinschifffahrt garantiert. Mit dem hier in der Region gegründeten und weiterhin in Mannheim beheimateten EVTZ für den Rhein-Alpen Korridor wird die multilaterale Zusammenarbeit entlang des Rheins in dieser Tradition fortgeführt. Die Menschen am Rhein treten also weiter in den Dialog, entwickeln Ihren Fluss und Ihr Leben fort. Der Mannheimer Schifffahrtsverein war und ist eine verlässliche Stütze dieser Verbindung.

Dabei gilt es weiterhin an der Zukunft des Lebens an und mit dem Fluss zu arbeiten. So muss beispielsweise die Dekarbonisierung der Rheinschifffahrt vorangetrieben werden, damit der Rhein zukünftig eine noch größere Rolle im umweltfreundlichen Gütertransport spielen kann. Gleichzeitig gilt es mit den Folgen des Klimawandels und der resultierenden Niedrigwasser für Schifffahrt und Natur umzugehen.

Es bleibt also alles im Wandel am Rhein. Umso mehr hat es diese lebendige Rheingeschichte verdient, durch ein Buch wie das vorliegende gewürdigt zu werden. Ich gratuliere dem Mannheimer Schifffahrtsverein von 1894 dazu und wünsche ihm viele weitere produktive Jahrzehnte.



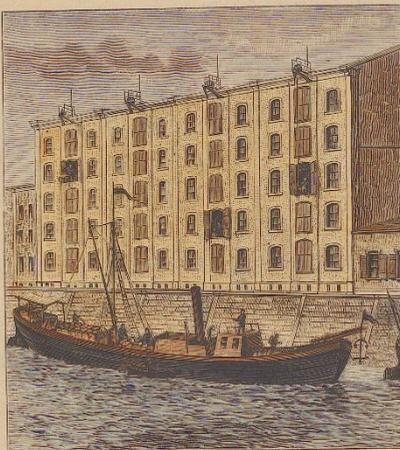
Christian Specht



1. Die Drehbrücke des Hafens.



2. Drahtwinne.



3. Angehaus.



4. Leuchtturm auf der Hafenspitze.



5. Gesamtansicht des Hafens mit der Schlotte.
Bilder aus dem Mannheimer Hafen. Nach Originalskizzen von W. Ringenfelder. (S. 222)

1884

Sammelbogen mit Motiven aus dem Mannheimer Hafen, 19. Jh. (Grafiksammlung Ernst Hartmann)