

## Quellen und Literatur

### Abkürzungen

Best.	Bestand
fol.	<i>folium</i> bzw. <i>folia</i> (= Blatt)
GBM	Gesellschaft zur Förderung des Binnenschiffahrtsrechts an der Universität Mannheim e.V.
GLA	Generallandesarchiv
MAV	Mannheimer Altertumsverein
MSV	Mannheimer Schifffahrtsverein von 1894 e.V.
REM	Reiss-Engelhorn-Museen Mannheim
ZKR	Zentralkommission für Rheinschifffahrt
ZSL	Zeitgeschichtliche Sammlung
Zug.	Zugang

### Ungedruckte Quellen

#### Duisburg, Landesarchiv NRW, Abt. Rheinland

AA 0007 (= Kurköln II, Akten), Nr. 3672: Streit um den Kölner Stapel, 1719–1732.

#### Frankfurt am Main, Institut für Stadtgeschichte

Best. H.06.02, Nr. 114: Meldung des Landschreibers zu Neustadt über die Einkünfte des Mannheimer Rheinzolls, ca. 1380.

Best. H.15.07, Nr. 507: Forderung im Rahmen des Konkursverfahrens des Mannheimer Bürgers und Schiffsbesehers Peter Pohl, 1686.

#### Karlsruhe, Generallandesarchiv

Best. 43, Nr. 3973: Ordnung der Mannheimer Fischerzunft, 1736.

Best. 45, Nr. 1060: Ausstellung im Städtischen Reiss-Museum Mannheim zu den Rheinbrücken zwischen Mannheim und Ludwigshafen, 1972.

Best. 65, Nr. 1046: Traitteur, Über die Gräben von Mannheim, 1808.

Best. 67, Nr. 286: Kopialbuch des Bistums Speyer, 1372–1474.

- Best. 77, Nr. 4758: Medizinalpolizeiliche Anordnungen bzgl. Überschwemmungen, 1741ff.
- Best. 77, Nr. 5684: Kurpfälzische Gerechtsame auf dem Rhein.
- Best. 77, Nr. 5707: Vertrag über die Schifffahrt auf dem Rhein zwischen Kurmainz und der Kurpfalz von 1749.
- Best. 77, Nr. 5801: Fischerei-Ordnungen auf Neckar und Rhein.
- Best. 77, Nr. 5803: Einigung über den Rheinstrom und den Leinpfad, 1557.
- Best. 77, Nr. 5804: Klage kurpfälzischer Schiffer gg. Mainz wg. Anhaltung der niederländischen verdeckten schwarzen Schiffe.
- Best. 77, Nr. 5684: Kurpfälzische Gerechtsame auf dem Rhein.
- Best. 77, Nr. 6454: Berichte und Akten zu Überschwemmungen am Rhein und anderen Flüssen.
- Best. 77, Nr. 6904: Rheinzölle zu Germersheim, Lauterburg, Mannheim, Oppenheim u.a.
- Best. 77, Nr. 6733: Verordnungen wegen des übermäßigen Wegzugs aus der Pfalz. Emigration nach Amerika.
- Best. 77, Nr. 7105: Zollverwaltung, 1670–1786.
- Best. 77, Nr. 7128: Akten zu kurpfälzischen Flusszöllen und Schifffahrt, hauptsächlich 17. Jh.
- Best. 77, Nr. 8791: Neckarschifffahrt, Errichtung einer Warenniederlage und Spedition in Mannheim, 1782–1783.
- Best. 213, Nr. 2333: Passagierbeförderung auf Rhein u. Neckar bei Eisgang, 1759/60.
- Best. 213, Nr. 2610: Marktschiff von Mannheim nach Worms, 1762–1777.
- Best. 213, Nr. 2615: Projekt eines Winterhafens in Mannheim, 1790.
- Best. 229, Nr. 18004: Gesuche um Aufgabe des Ortes Dettenheim wg. ständiger Überschwemmung.
- Best. 229, Nr. 47650: Ehrung wegen Heldentat bei Überschwemmung und Eisgang am Rhein, 1795.
- Best. 245, Nr. 1523: Schiffer Brod in Mannheim klagt gegen die Pforzheimer Holzcompagnie, 1772/73.
- Best. 450, Nr. 1060: Ausstellung »Rheinbrücken zwischen Mannheim und Ludwigshafen«, 1972.

Best. N 15-4, Fasc. 103: Ausstellung vom Hafenjubiläum in Mannheim, 1978.

Mannheim, Archiv des Mannheimer Schifffahrtsvereins von 1894 e.V.

vollständiges Vereinsarchiv

Mannheim, MARCHIVUM – Zentrum für Stadtgeschichte

Bildsammlung, AB 01529-4-169, AB 0159-1-002, AB 03098-6-278 u. AB 01816-005.

S2/0790 Mannheimer Schiffferverein, Mannheimer Morgen, Nr. 103, 5.5.1994.

S 2/0790, 40 Jahre Mannheimer Schifffahrtsverein – Ein kleiner Streifzug durch die Vereinsgeschichte, Neue Mannheimer Zeitung, Nr. 8, 5./6.1.1935.

S2/0523 Museumsschiff Mannheim, Mannheimer Morgen Nr. 174, 31.7.1997.

S2/0523 Museumsschiff Mannheim, Mannheimer Morgen, Nr. 99, 30.4./1.5.1997.

S2/0523 Museumsschiff Mannheim, Dokument vom 13.10.1986, Offizielle Übergabe.

S2/0790 Mannheimer Schiffferverein, Mannheimer Morgen, Nr. 91, 20.4.1995.

S2/0790 Mannheimer Schiffferverein, Neue Mannheimer Zeitung, Nr. 8, vom 5./6.1. 1935, S.5, 40 Jahre Mannheimer Schifffahrtsverein – Ein kleiner Streifzug durch die Vereinsgeschichte.

S2/0790, Mannheimer Schiffferverein, General-Anzeiger Nr. 6, 5.1.1920.

S2/0790, Mannheimer Schiffferverein, Neue Mannheimer Zeitung, 11.11.1933, Nr. 524.

S2/0790, Mannheimer Schiffferverein, Neue Mannheimer Zeitung, 7.12.1933, Nr. 566/67.

S2/0790, Mannheimer Schiffferverein, Neue Mannheimer Zeitung, 28.3.1938.

S2/0790, Neue Mannheimer Zeitung, 26.5.1933.

S2/790\_1969\_014, Neue Mannheimer Zeitung Nr. 145, 28.3.1938.

Zug. 1/1900, Nrn. 22 bis 183: Mannheimer Ratsprotokolle, 1661–1799.

Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schiffferverein, Süddeutsche Allgemeine Zeitung Nr.243, 19.10.1968.

Zug. 35/2013\_00053 Museumsschiff Mannheim (ehemals Schnelldampfer

- Mainz*), 1929-1954 (Akte), Christof Ruthof, Zur Vollendung des Tausendsten Schiffes.
- Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schifferverein, Auszug aus dem Vereinsregister.
- Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schifferverein, Bericht IHK 1888.
- Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schifferverein, General-Anzeiger Nr. 417, Mittwoch, 9.9.1903.
- Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schifferverein, General-Anzeiger Nr. 42, 25.1.1919.
- Zug. 16/2004\_00003 Mannheimer Schifferverein, Helmut Kühnle, Grundlagen zu einem der Kapitel des in Arbeit befindlichen Buches.
- Zug., 29/1999\_00448 Einweihung Museumsschiff Mannheim, 1986 (Akte), Grußwort Oberbürgermeister Widder zur Einweihung des Museumsschiffes.
- Zug., 3/1993 Nr. 294, verschiedene Schifffahrtsangelegenheiten, Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für den Wiederaufbau des Mannheimer Hafens am 19.6.1946.
- Zug. 3/1993, Nr. 293, Reparationsproblem in der Rheinschifffahrt, Meyer, Arthur, Die Rheinschifffahrt in der Amerikanischen Besatzungszone und das Reparationsproblem.
- Zug. 34/2000\_00107 Zeitungsausschnitte, 1969-1986, Mannheimer Morgen, 24.10.1980, Nr. 248.
- Zug. 34/2000\_00107 Zeitungsausschnitte, 1969-1986. Mannheimer Morgen, Sa./So. 19./20.10.1986, Nr. 241, Mannheimer Lokalnachrichten, von Redaktionsmitglied Harald Sawatzki.
- Zug. 34/2000\_00107 Zeitungsausschnitte, 1969-1986. Mannheimer Lokalnachrichten, Mannheimer Morgen, Sa./So. 26./27. Juli 1986, Nr. 169, von Redaktionsmitglied Harald Sawatzki.
- Zug. 35/2013\_00053 Museumsschiff Mannheim (ehemals Schnelldampfer *Mainz*), Brief Lothar Haas aus Wiesbaden an OB MA betreff. Museumsschiff Mannheim 13.2.1986.
- Zug. 9/2015 Nr. 336 Bauvorhaben: Erstellung eines Flaggenmastes, Allgemeine Zeitung Nr.180 vom 6.8. 1960.
- Zug. 9/2015 Nr. 336 Bauvorhaben: Erstellung eines Flaggenmastes, Briefverkehr zwischen Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim und Polizeipräsidium.
- Zug. 29/1999\_00448 Einweihung Museumsschiff Mannheim, 1986, Internes Dokument, Abteilung Repräsentation, 11.11.1986.

### Mannheim, Reiss-Engelhorn-Museen

Sammlung des Mannheimer Altertumsvereins, Urkunden, Nr. 512:  
Ordnung der Mannheimer Schiffer-Zunft, 1730.

Sammlung des Mannheimer Altertumsvereins, Urkunden, Nr. 1551:  
Protokolle der Mannheimer Schiffer-Zunft, 1774–1804.

### Speyer, Landesarchiv Rheinland-Pfalz

A 2, Nr. 12, UNr. 3: Vergleich zwischen Kurpfalz und Kurmainz wegen  
des Stapelwesens und der unerlaubten Ausfuhr der pfälzischen  
Weine, 1730.

A 2, Nr. 248 UNr. 3: Streitigkeiten zwischen dem kurpfälzischen Ober-  
amt Germersheim und der Stadt Germersheim wegen der Alluvio-  
nen im Rhein, auch um Wälder und Auen, 1779–1792.

A 2, Nr. 845 UNr. 6: Rheininsel bei Altrip, 1660–1750.

A 6, Nr. 543: Polizeisachen in Mannheim, 1734–1770, darin: Zunftliste  
aus dem Jahr 1770.

A 6, Nr. 581: Von der Stadt Mannheim den Franzosen verkaufte Schiffs-  
brücke, 1796.

A 6, Nr. 1011: Holzbedarf bei der Restaurierung der Mannheimer  
Rheinbrücke, 1791.

W 2-25, P 1: Rheinverlaufskarte, 1732.

### Speyer, Stadtarchiv

1 U Nr. 157: Privileg Ks. Rudolfs II. für die Stadt Speyer, 1576.

### Worms, Stadtarchiv

1B-II-f-467 und -468: Streit zwischen Kurpfalz und Worms um Fischerei-  
und Schifffahrtsrechte.

### Gedruckte Quellen

Baumgartner, Rudolf, Die Freiheit der Rheinschifffahrt: ein Beitrag zur  
zur Rechtsgeschichte des internationalen Schifffahrtsrechts, Bern  
1926.

- Beschreibung der Einweihung des neuen Hafens von Mannheim und die Taufe des Dampfschiffs »Stadt Mannheim« am 17. Oktober 1840, o.O. 1840.
- Burgdorf, Wolfgang (Hg.), Die Wahlkapitulationen der römisch-deutschen Könige und Kaiser 1519–1792 (Quellen zur Geschichte des Heiligen Römischen Reiches 1), Göttingen 2015.
- Closer, Fritsche, Chronik der Stadt Straßburg, in: Die Chroniken der oberrheinischen Städte, Bd. 1: Straßburg, hg. von Carl Hegel, Leipzig 1870.
- Danz, Heinrich Ludwig, Die Oberherrschaft über den Rhein und die Freyheit der Rhein-Schiffahrt nach Grundsätzen des teutschen Staatsrechts, Frankfurt a.M. 1792.
- Dautzenberg, Franz u. Joseph Hansen (Hg.), Quellen zur Geschichte des Rheinlandes im Zeitalter der Französischen Revolution, 1780-1801 (Publikationen der Gesellschaft für Rheinische Geschichtskunde 42), Bd. 3, Bonn 1935.
- Gaum Wilhelm, Ist eine Spedition in Mannheim nothwendig und dem Handel vortröglich?, Mannheim 1808.
- Glöckner, Karl (Hg.), Codex Laureshamensis, 3 Bde., Darmstadt 1929–1933.
- Hildesheimer, Françoise (Hg.), Testament politique de Richelieu, Paris 1995.
- Historisch-politische Erzählungen der neusten Staats- und Weltbegebenheiten. Ereignisse aus dem Ende des Jahres 1797 und dem Anfang des Jahres 1798, Frankfurt a. M. 1798.
- von Hontheim, Johann Nikolaus, Historia Trevirensis diplomatica et pragmatica, Bd. 2, Trier 1750.
- Huber, Line u. Hermann Maier, Mannheim 1743: städtisches Leben im Spiegel der Ratsprotokolle (Arbeitsmaterialien aus dem Stadtarchiv Mannheim 1), Mannheim 2000.
- Just, Leo, Der geistige Kampf um den Rhein (Kriegsvorträge der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn 36), Bonn 1941.
- Kurze Vorstellung der Industrie in denen drey Haupt-Städten und sämtlichen Ober-Aemtern der churfürstlichen Pfalz, rücksichtlich auf die Manufacturen, die Gewerbschaften und die Handlung, Frankenthal 1775.
- von Looz-Corswarem, Otto (Bearb.), Kaiser und Reich unter Karl V. Urkunden und Akten im Staatsarchiv Koblenz (Veröffentlichungen des Landesarchivs Rheinland-Pfalz 2), Koblenz 1964.

- Mirus, Alexander (Hg.), *Diplomatisches Archiv für die deutschen Bundesstaaten*, Bd. 1.1, Leipzig 1846.
- Oppenheim, Heinrich Bernhard, *Der freie deutsche Rhein: Geschichtliche und staatsrechtliche Entwicklung der Gesetzgebung des Rheins*, Stuttgart u.a. 1842.
- Probst, Hansjörg, *Fischereiordnung auf dem Neckar von 1502, 1518ff.*, in: *Mannheimer Geschichtsblätter N.F. 11* (2004), S. 213–230.
- Protocoll der Reichs-Friedens-Deputation zu Rastatt*, Bd. 2, Rastatt 1800.
- Protokoll der außerordentlichen Reichsdeputation zu Regensburg 1803*, Bd. 2, Regensburg 1803.
- Recueil des traités de paix, de trêve, d’alliance [...] etc. etc. relatifs à la pacification générale de l’Allemagne [...] depuis l’an 1795 jus’à présent*, Berlin 1801.
- Reschke, Hans, Walther Krause, Georg Leber u. Gerrit von Haeften, *Ansprachen zum Rheinschiffahrtstag in Mannheim 1968*, in: *Mannheimer Hefte 1/1969*.
- Rochlitz, Max, *Erwiderung der von Traitteur herausgegebenen Denkschrift über den Freihafen bei Mannheim, Karlsruhe 1836*.
- Schlettwein, Johann August, *Freyheit der Rheinschiffarth. Aus der wesentlichen Gerechtigkeit, den teutschen Reichsgrundgesetzen, und dem wahren Interesse der der Länder*, Offenbach u.a. 1775.
- Schmale, Franz-Josef (Hg.), *Otto von Freising. Die Taten Friedrichs oder richtiger Cronica, lat.-dt., übers. von Adolf Schmidt (Ausgewählte Quellen zur deutschen Geschichte des Mittelalters 17)*, Darmstadt 1974.
- Schmidt, Aloys u. Hermann Heimpel (Hg.), *Winand von Steeg (1371-1453). Ein mittelrheinischer Gelehrter und Künstler und die Bilderhandschrift über Zollfreiheit des Bacharacher Pfarrweins auf dem Rhein aus dem Jahr 1426 (Abhandlungen der Bayerischen Akademie der Wissenschaften, philosophisch-historische Klasse N.F. 81)*, München 1977.
- Scholz-Babisch, Marie, *Quellen zur Geschichte des Klevischen Rheinzollwesens vom 11. bis 18 Jahrhundert (Deutsche Zolltarife des Mittelalters und der Neuzeit 3)*, Bd. 1, Wiesbaden 1971.
- Teutsches Reichsarchiv*, Bd. 1, Leipzig 1720 u. Bd. 4, Leipzig 1720.
- The Consolidated Treaty Series*, Bd. 52, Dobbs Ferry/N.Y. 1969.

- von Traitteur, Johann Andreas, Nachricht an die Einwohner der Stadt Heidelberg über die gefährliche Lage des Eises an der Neckerbrücke, Heidelberg 1784.
- von Traitteur, Wilhelm, Denkschrift über den Hafen von Mannheim, Mannheim 1826.
- von Traitteur, Wilhelm, Nachtrag zur Denkschrift über den Freihafen Mannheim, Mannheim 1837.
- Tulla, Johann Gottfried, Die zweckmäßigste Behandlung des Rheins längs der Grenze des Großherzogtums Baden, Karlsruhe 1825.
- Tulla, Johann Gottfried, Über die Rektifikation des Rheins von seinem Austritt aus der Schweiz bis zu seinem Eintritt in das Großherzogtum Hessen, Karlsruhe 1825.
- Vischer, Wilhelm u. Alfred Stren, Die Chronik des Fridolin Ryff, 1514–1541, mit der Fortsetzung des Peter Ryff, 1543–1585, in: Basler Chroniken, Bd. 1, Basel u.a. 1872, S. 1–229.
- Warhaftige und gewisse Privilegien der Stadt Mannheim, in der Pfaltz gelegen, Heidelberg 1652.
- von der Wyck, Heinrich, Der Mittelrhein und Mannheim in hydrotechnischer Hinsicht, Mannheim 1825.

## Literatur

- 75 Jahre Mannheimer Schifferverein. Festschrift, Mannheim 1969.
- Agricola, Sigurd, Vereinswesen in Deutschland, Eine Expertise im Auftrag des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend, (Schriftenreihe des Bundesministeriums für Familie, Senioren, Frauen und Jugend 149), Stuttgart u.a. 1993.
- Auler, Jost, »Die Riesen unter unseren Fahrzeugen ...« Zu Holländerflößen auf dem Rheinstrom vor 1850, in: Der Niederrhein 2/2012, S. 50–55.
- Bärmann, Johannes, Die Freiheit der europäischen Binnenschifffahrt (Schriftenreihe der Deutschen Europa-Akademie 7), Landau 1950.
- Baumann, Annette, Augenscheinkarten des Reichskammergerichts im Generallandesarchiv Karlsruhe (1496–1806), in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins 167 (2019), S. 141–153.
- Bego-Ghina, Benedikt, Über einen Fluss, der keine Grenze sein und keine Begrenzungen mehr haben sollte, in: Kümper/Mauerer, 150 Jahre Mannheimer Akte (2018), S. 79–98.



- Bennemann, Nils, Kartographische Ordnungsvorstellungen in den badisch-französischen Rheinkarten 1828–1840, in: Hélène Miard-Delacroix, u. Guido Thiemeyer (Hg.), *Der Rhein: eine politische Landschaft zwischen Deutschland und Frankreich 1815 bis heute* (Schriftenreihe des Deutsch-Französischen Historikerkomitees 14), Stuttgart 2018, S. 49–59.
- Bennemann, Nils, *Rheinwissen: Die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt als Wissensregime, 1817–1880* (Veröffentlichungen des Instituts für Europäische Geschichte Mainz 260), Göttingen 2021.
- Bernhardt, Christoph, *Im Spiegel des Wassers: eine transnationale Umweltgeschichte des Oberrheins (1800–2000)* (Umwelthistorische Forschungen 5), Köln u.a. 2016.
- Blaich, Fritz, *Die Wirtschaftspolitik des Reichstages im Heiligen Römischen Reich. Ein Beitrag zur Problemgeschichte wirtschaftlichen Gestaltens* (Schriften zum Vergleich von Wirtschaftsordnungen 16), Stuttgart 1970.
- Blaich, Fritz *Bedeutung der Reichstage auf dem Gebiet der öffentlichen Finanzen im Spannungsfeld zwischen Kaiser, Territorialherren und Reichsstädten (1495–1670)*, in: Aldo De Maddalena, Hermann Kellenbenz (Hg.), *Finanzen und Staatsräson in Italien und Deutschland in der frühen Neuzeit* (Schriften des italienisch-deutschen Historischen Instituts in Trient 4), Berlin 1992, S. 79–112.
- Böcking, Werner, *Die Geschichte der Rheinschifffahrt: Schiffe auf dem Rhein in drei Jahrtausenden*, 2 Bde., Moers 1980.
- Böhm, L., *Einleitung* in: *Mannheimer Hefte* 1/1969, S. 1–2.
- Borgius, Walther, *Mannheim und die Entwicklung des südwestdeutschen Getreidehandels: Geschichte des Mannheimer Getreidehandels*, Bd. 1 (Volkswirtschaftliche Abhandlungen II, 1), Tübingen 1899.
- Brechtel, Fritz, Christoph Schäfer u. Gerrit Wagener, *Lusoria Rhenana: ein römisches Schiff am Rhein: neue Forschungen zu einem spätantiken Schiffstyp*, Hamburg 2016.
- Buss, Johannes P., *100 Jahre Mannheimer Produktenbörse: Festschrift zum 24. September 1962*, Mannheim 1962.
- Caroli, Michael, 1933–1939, *Keine »Hauptstadt der Bewegung«*, in: Nieß/Caroli, *Geschichte der Stadt Mannheim* 3 (2009), S. 224–351.
- Daniels, Tobias, *Der Streit um die Zollfreiheit des Bacharacher Pfarrweins auf dem Rhein. Neue Rechtsgutachten zur Bilderhandschrift Winand von Steegs*, in: *Blätter für deutsche Landesgeschichte* 150 (2014), S. 325–356.

- David, Manfred (Hg.), Vom Raddampfer Mainz zum Museumsschiff Mannheim, Essen 1991.
- Denni, Karen, Rheinüberschreitungen – Grenzüberwindungen: die deutsch-französische Grenze und ihre Rheinbrücken (1861–2006), Konstanz 2008.
- Denz, Jacob, Die Schifffahrtspolitik der Kurpfalz im 17. und 18. Jahrhundert, Ludwigshafen 1909.
- Dollhoff, Josef, Rheinschifffahrt: Ausflüge in die Geschichte des großen Stroms, Hamburg 1999.
- Droege, Georg, Die kurkölnischen Rheinzölle im Mittelalter, in: Annalen des Historischen Vereins für den Niederrhein 168/169 (1967), S. 30–47.
- Ebeling, Christoph, Johann Gottfried Tulla und die Korrektur des Oberrheins, in: Die Ortenau 85 (2005), S. 495–514.
- Eckert, Christian, Die Rheinschifffahrt im XIX. Jahrhundert, Leipzig 1900.
- Facius, Friedrich, Badische Häfen am Oberrhein und Bodensee in der Frühzeit der Dampfschifffahrt, in: Aus Stadt- und Wirtschaftsgeschichte Südwestdeutschlands: Festschrift für Ernst Maschke, Stuttgart 1975, S. 207–236.
- Facius, Friedrich, Wegbereiter und Gestalter der Mannheimer Hafenanlagen im 19. und 20. Jahrhundert, in: Mannheimer Hefte 1978, S. 94–110.
- Febvre, Lucien, Der Rhein und seine Geschichte, übers. u. mit einem Nachwort hg. von Peter Schöttler, Frankfurt a. M. u.a. 1994.
- Fimpler-Philippen, Annette, Die Schifffahrt und ihre Fahrzeuge auf dem Niederrhein vom späten Mittelalter bis ins 18. Jahrhundert (Studien zur Düsseldorfer Wirtschaftsgeschichte 5), Düsseldorf 2008.
- Flidner, Heinrich, Die Rheinzölle der Kurpfalz am Mittelrhein, in Bacharach und Kaub (Westdeutsche Zeitschrift für Geschichte und Kunst. Ergänzungsheft 15), Trier 1910.
- Franz, Günther, Wilhelm Abel u. Gisbert Cascorbi, Der deutsche Landwarenhandel, Hannover 1960.
- Frauenfeld, K. H., Johann Andreas von Traitteur, in: Badische Heimat 53 (1973), S. 325–329.
- Gönnenwein, Otto, Das Stapel- und Niederlagsrecht (Quellen und Darstellungen zur Hansischen Geschichte N.F. 11), Weimar 1939.

- Gothein, Eberhard, Mannheim im ersten Jahrhundert seines Bestehens: Ein Beitrag zur deutschen Städtegeschichte, in: Zeitschrift für die Geschichte des Oberrheins N.F. 4 (1889), S. 129–211.
- Gothein, Eberhard, Rheinische Zollkongresse und Handelsprojekte am Ende des 17. Jahrhunderts, in: Beiträge zur Geschichte vornehmlich Kölns und der Rheinlande. Festschrift zum achtzigsten Geburtstag Gustav von Mevissens, Köln 1895, S. 361–400.
- Gothein, Eberhard, Die Schifffahrt der deutschen Ströme, Bd. 2: Geschichtliche Entwicklung der Rheinschifffahrt im XIX. Jahrhundert (Schriften des Vereins für Socialpolitik 101), Leipzig 1903.
- Gruhle, Hans W., Die Ursachen der Jugendlichen Verwahrlosung und Kriminalität (Heidelberger Abhandlungen aus dem Gesamtgebiet der Kriminalpsychologie 1), Heidelberg 1912.
- Haas, Rudolf u. Hoffmann, Karl, 150 Jahre Rheinhafen Mannheim, Mannheim 1978.
- Handelsbräuche in der Rheinschifffahrt: Gutachten des Vorstandes der Schifferbörse und der Niederrheinischen Industrie- und Handelskammer Duisburg-Wesel-Kleve zu Duisburg (Schriftenreihe der Niederrheinischen Industrie- und Handelskammer 54), Duisburg 1976.
- Hanke, Fred, Traditionelle Boote in Deutschland, Tl. 3: Holzbootsbau am Mittelrhein. Ein ausgestorbenes Handwerk, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 18 (1995), S. 261–294.
- Hartmann, Ernst, Aus der Arbeit des Vereins, in: 75 Jahre Mannheimer Schifferverein (1969), S. 17–26.
- Hartmann, Ernst, Der Schiffermast in Mannheim, Eine Studie, o.O. [Mannheim] 1993 [im Archiv des MSV].
- Hartmann, Ernst, Schifffahrtsmuseum in Mannheim, Dokumentation 1960–1977 mit einem Nachwort und mit Anhang, Mannheim 1993 [im Archiv des MAV].
- Hartmann, Ernst, Ein langer Weg, Zur Geschichte eines Museums für die Binnenschifffahrt in Mannheim (Landesmuseum für Technik und Arbeit. Forschung 21/1996), Mannheim 1996.
- Heiman, Hanns, Geschichte des Neckarschiffergewerbes und der Neckarschifffahrt, 2 Bde., Heidelberg 1907.
- Hertel, Werner, Karl Theodor von Dahlberg zwischen Reich und Rheinbund. Grundgedanken seiner Politik vom Regierungsantritt bis zur Gründung des Rheinbundes (1802–1806), Diss. phil. Univ. Mainz 1952.

- Hübel, Christian, 1945–1948, Kriegsende und ein schwieriger Neubeginn in Trümmern, in: Nieß/Caroli, Geschichte der Stadt Mannheim 3 (2009), S. 422–461.
- Irsigler, Franz, »Teuschlands hochschlagende Pulsader«. Zur wirtschaftlichen Bedeutung des Rheins bis zum frühen 19. Jahrhundert, in: Klaus Honneft u.a. (Hg.), »Vom Zauber des Rheins ergriffen ...« Zur Entdeckung der Rheinlandschaft vom 17. bis zum 19. Jahrhundert, München 1992, S. 67–80.
- Jacob, Gustaf, Die Entwicklung der Mannheim Rheinschiffahrtsakte von 1868, in: Mannheim Hefte 2/1968.
- Jasmund, Robert, Die Arbeiten der Rheinstrom-Bauverwaltung, 1851–1900. Denkschrift anlässlich des 50jährigen Bestehens der Rheinstrombauverwaltung, Berlin 1900.
- Kammerer, Odile, Der Rhein im Mittelalter und in der Frühen Neuzeit: Nutzen und Gefahren, in: Das Markgräflerland 2/2007, S. 110–130.
- Kaudelka, Steffen, Rezeption im Zeitalter der Konfrontation: Französische Geschichtswissenschaft und Geschichte in Deutschland, 1920–1940 (Veröffentlichungen des Max-Planck-Instituts für Geschichte 168), Göttingen 2003.
- Kessler, Benedikt, Die Mannheimer Schifferzunft: eine Rekonstruktion anhand der Zunftverordnung von 1730 und der Zunftprotokolle von 1774–76, masch. Bachelor-Arbeit, Historisches Institut, Univ. Mannheim, 2020.
- Kirchgässner, Bernhard, Der Auf- und Ausbau binnenländischer internationaler Transportversicherungs-Gesellschaften Süddeutschlands im 19. Jahrhundert, in: Friedrich-Wilhelm Henning (Hg.), Entwicklung und Aufgaben von Versicherungen und Banken in der Industrialisierung (Schriften des Vereins für Socialpolitik 105), Berlin 1980, S. 63–79.
- Kirchgässner, Bernhard, Gründungszeit, Aufstieg und Krise der Mannheimer Versicherungsgesellschaft unter Carl Johann Girtaner (1879–1889); ein Beitrag zur Geschichte des oberrheinischen Bürgertums im 19. Jahrhundert (Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte 1), Ostfildern 1980.
- Kirchgässner, Bernhard, Integrationsprobleme einer bürgerlichen Gründungsstadt: Mannheim, 1660–1720 (Schriften der Gesellschaft der Freunde Mannheims und der ehemaligen Kurpfalz 22), Mannheim 1992.
- Kischel, Dieter, Die Geschichte der Rheinschiffahrtsgerichtsbarkeit von 1804 bis in die Gegenwart: unter besonderer Berücksichtigung der

- rheinpreußischen Verhältnisse (Steuer, Wirtschaft und Recht 61), Bergisch Gladbach 1982.
- Kluge, Arnd, Die Zünfte, Stuttgart 2007.
- Knittel, Hartmut, Binnenschiffe – kleiner Maßstab, großes Detail. Die Sammlung der Schiffsmodelle des TECHNOSEUM, Darmstadt 2016.
- Koch, Peter, Versicherungsplätze in Deutschland: Geschichte als Gegenwart, Wiesbaden 1986.
- Kölner, Paul, Die Basler Rheinschiffahrt vom Mittelalter zur Neuzeit, Basel 1954.
- von Köppen, Ursula, Die Geschichte der Kommission und die Rechtsordnung der Rheinschiffahrt, in: 150 Jahre Zentralkommission für die Rheinschiffahrt, Straßburg 1966.
- Koh, Myong-Duck, Die Finanzierung der Großherzoglich-Badischen Staatseisenbahn von Mannheim bis Basel (1833–1855), Diss. Univ. Mannheim 1997.
- Krahe, Peter u. Maria Larina, Hoch- und Niedrigwasser in Köln seit AD 1000, in: Geographische Rundschau 62.3 (2010), S. 34–41.
- Krauß, Martin, 1914–1918, Im Ersten Weltkrieg, in: Nieß/Caroli, Geschichte der Stadt Mannheim 3 (2009), S. 1–49.
- Kreutz, Wilhelm u. Hermann Wiegand, Kleine Geschichte der Stadt Mannheim, Leinfelden-Echterdingen 2008.
- Kross, Siegfried (Hg.), Musikalische Rheinromantik (Beiträge zur Rheinischen Musikgeschichte 140), Kassel 1989.
- Kühnle, Helmut, Aus der Chronik, 75 Jahre Mannheimer Schifferverein (1969), S. 6–12.
- Kümper, Hiram u. Maurer, Andreas (Hg.), 150 Jahre Mannheimer Akte. Festschrift zum 150jährigen Bestehen der Revidierten Rheinschiffahrtsakte vom 17. Oktober 1868 (Schriften für Transport- und Versicherungsrecht 12), Baden-Baden 2018.
- Kümper, Hiram, Streit um den Rhein und die Freiheit der Flussschiffahrt zwischen Territorialisierung und Nationenbildung, in: ders./Maurer, 150 Jahre Mannheimer Akte (2018), S. 23–42.
- Kümper, Hiram, Der Oberrhein – Lebens- und Verkehrsader im Lauf der Zeiten, in: Bernd Junker (Hg.), Entlang des Rheins – von Basel nach Mannheim (Wanderungen in die Erdgeschichte 38), Freiburg i. Br. 2019, S. 31–42.

- Kümper, Hiram u. Rosendahl, Wilfried, »Wie ein lebendiges Gebirge aufgetürmt ...« – Entstehung und Verlauf des katastrophalen Eishochwassers auf Neckar und Rhein im Februar 1784, in: Momente. Beiträge zur Landeskunde von Baden-Württemberg 4/2019, S. 2–5.
- Kümper, Hiram, 1720–1778: Regionale Zuwanderung und europäische Strahlkraft – Die Residenz-Zeit, in: Philipp Gassert, Ulrich Nieß, Harald Stockert (Hg.), Zusammenleben in Vielfalt: Zuwanderung nach Mannheim von 1607 bis heute (Veröffentlichungen zur Mannheimer Migrationsgeschichte 1), Ubstadt-Weiher 2021, S. 72–93.
- Kuhn, Hans Wolfgang, Frühe Gierponten: fliegende Brücken auf dem Rhein im 17. und 18. Jahrhundert, in: Deutsches Schifffahrtsarchiv 6 (1983), S. 25–64.
- Kuhn, Hans Wolfgang, Barock auf dem Wasser: die Jachtschiffe des Kurfürsten von Pfalz auf Rhein und Neckar, in: Oberrheinische Studien 6 (1985), S. 205–248.
- Kunz, Wolfgang, Pfälzische Eisenbahnbrücken über den Rhein, in: Jahrbuch für Eisenbahngeschichte 48 (2017/2018), S. 13–24.
- Lademacher, Horst, »Ein letzter Schritt zur Unabhängigkeit« – Die Niederländer in Münster 1648, in: Heinz Duchhardt (Hg.), Der Westfälische Friede: Diplomatie – politische Zäsur – kulturelles Umfeld – Rezeptionsgeschichte (Beihefte zur Historischen Zeitschrift N.F. 26), München 1998, S. 335–348.
- von Looz-Corswarem, Clemens, Zur Entwicklung der Rheinschifffahrt vom Mittelalter bis zum 19. Jahrhundert, in: Düsseldorf und seine Häfen. Zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte der Stadt aus Anlaß des 100jährigen Hafenjubiläums, Düsseldorf 1996, S. 9–31.
- von Looz-Corswarem, Clemens u. Georg Mölich (Hg.), Der Rhein als Verkehrsweg: Politik, Recht und Wirtschaft seit dem 18. Jahrhundert (Schriftenreihe der Niederrhein-Akademie 7), Bottrop u.a. 2007.
- von Looz-Corswarem, Clemens, Koggen vor Köln. Seeschiffe auf dem Rhein im Mittelalter, in: Jens Lieven u.a. (Hg.), Beiträge zur Erforschung des Kulturrums an Rhein und Maas. Dieter Geuenich zum 75. Geburtstag (Rhein-Maas. Geschichte, Sprache und Kultur 8), Hamburg 2018, S. 91–111.
- von Looz-Corswarem, Clemens, Schifffahrt und Handel auf dem Rhein vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Beiträge zur Verkehrsgeschichte (Schriften zur rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgeschichte 48), Köln u.a. 2020.
- Maier, Franz, Bischöfe und Äbte, Leininger und Pfalzgrafen: der Raum Ludwigshafen im Mittelalter, in: Stefan Mörz, Klaus Jürgen Becker (Hg.), Geschichte der Stadt Ludwigshafen am Rhein, Bd. 1: Von den

- Anfängen bis zum Ende des Ersten Weltkrieges, Ludwigshafen 2003, S. 13–87.
- Maier-Mannhart, Helmut, Versicherung und Technik – Partner des Fortschritts: eine Publikation zum 100jährigen Bestehen der Franko-na-Rückversicherungs-Aktiengesellschaft, München 1986.
- Mannheim – Wahrzeichen des europäischen Rheins: der Stadt Mannheim zum 350jährigen Bestehen überreicht durch die Deutsch-Niederländische Handelskammer, o.O. 1956.
- Martin, Anna, Aus den Akten der Wormser Fischerzunft: Beiträge zur Geschichte des Wormser Fischereiwesens (Der Wormsgau. Beihefte 9), Worms 1941.
- Metz, Theodor, Die Rheinschiffahrt in den Jugendjahren Mannheims, in: Mannheim – Wahrzeichen des europäischen Rheins (1957).
- Miard-Delacroix, Hélène u. Guido Thiemeyer (Hg.), Der Rhein : eine politische Landschaft zwischen Deutschland und Frankreich 1815 bis heute (Schriftenreihe des Deutsch-Französischen Historikerkomitees 114), Stuttgart 2018.
- Mörz, Stefan, 1743–1777: Glanz der Residenz zur Karl-Theodor-Zeit, in: Nieß/Caroli, Geschichte der Stadt Mannheim 1 (2007), S. 372–527.
- Mohr, Siegfried, Die Flößerei auf dem Rhein, Mannheim 1897.
- Mone, Josef, Die Rheinschiffahrt vom 13. bis 15. Jahrhundert, in: Zeitschrift für Geschichte des Oberrheins 9 (1858), S. 1–44 und 385–431.
- von Müller, Joachim, Der öffentliche Dienst in Baden im 19. Jahrhundert, Diss. Univ. Heidelberg 1974.
- Müller, Klaus, Politische und rechtliche Veränderungen der Rheinschiffahrt zwischen der Französischen Revolution und dem Ersten Paris Frieden 1814, in: von Looz-Corswarem/Mölich, Der Rhein als Verkehrsweg (2017), S. 37–60.
- Musall, Heinz, Die Entwicklung der Kulturlandschaft der Rheinniederung zwischen Karlsruhe und Speyer vom Ende des 16. bis zum Ende des 19. Jahrhunderts (Heidelberger geographische Arbeiten 22), Heidelberg 1969.
- Musall, Heinz, Die kurpfälzische Rheinbefahrung von Speyer bis Worms und die Rheinstromkarte vom Jahre 1580, in: Mitteilungen des Historischen Vereins der Pfalz 76 (1978), S. 147–157.
- Napp-Zinn, Anton Felix, 100 Jahre Köln-Düsseldorfer Rheindampfschiffahrt: insbesondere Zerstörung und Wiederaufbau 1939–1953, Köln 1953.

- Nieß, Ulrich u. Caroli, Michael (Hg.), *Geschichte der Stadt Mannheim*, 3 Bde., Heidelberg u.a. 2009.
- Nieß, Ulrich, 1606–1607: Vom Dorf zur Doppelsternanlage – die Stadt- und Festungsgründung, in: ders./Caroli, *Geschichte der Stadt Mannheim 1* (2007), S. 1–55.
- Nordman, Daniel, Von Staatsgrenzen zu Nationalen Grenzen, in: Etienne François u.a. (Hg.), *Die Grenze als Raum, Erfahrung und Konstruktion: Deutschland, Frankreich und Polen vom 17. bis 20. Jahrhundert*, Frankfurt a.M. u.a. 2007, S. 107–134.
- Nordman, Daniel, *Frontières de France: de l'espace au territoire, XIV-XIX siècles*, Paris 1999.
- Parzer, Sebastian, *Friedrich Engelhorn: BASF-Gründer – Unternehmer – Investor (1865–1902)*, Worms 2014.
- Pfeiffer, Friedrich, *Rheinische Transitzölle im Mittelalter*, Berlin 1997.
- Pich, Sabine, Mannheim und die Flößerei im 18. und 19. Jahrhundert, in: Hans-Werner Keweloh (Hg.), *Auf den Spuren der Flösser: Wirtschafts- und Sozialgeschichte eines Gewerbes*, Stuttgart 1988, S. 129–135.
- von Plessen, Marie-Luise (Hg.), *Der Rhein – eine europäische Flussbiographie*, München u.a. 2016.
- Popp, Christoph, 1918-1933, Die Weimarer Republik, in: Nieß/Caroli, *Geschichte der Stadt Mannheim 3* (2009), S. 50–196.
- Probst, Hansjörg, Die kurpfälzische Herrschaft über den Rhein zwischen Speyer und Worms nach dem kleinen Rheinbefahrungsprotokoll von 1580, in: *Mannheimer Geschichtsblätter N.F. 10* (2003), S. 207–236.
- Probst, Ulrich u. Miriam Sénécheau, Flußalltag – Fischerei am Oberrhein, in: *Spätmittelalter am Oberrhein*, Stuttgart 2001, S. 171–184.
- Rachel, Hugo, *Die Handels-, Zoll- und Akzisepolitik Brandenburg-Preußens bis 1713 (Acta Borussica. Handels-, Zoll- und Akzisepolitik 1)*, Berlin 1911.
- Rahe, Jochen u.a. (Hg.), *Handbuch Rhein*, Darmstadt 2011.
- Riehm, Gustav Adolf, *Rechtsformen der internationalen Handelsfreiheit an der Wende zur Neuzeit (Studien zum internationalen Wirtschaftsrecht und Atomenergierrecht 10)*, Göttingen 1962.
- Rings, Hanspeter, Der Mannheimer Spaziergänger: Impressionen aus dem 18. und 19. Jahrhundert, in: *Mannheimer Geschichtsblätter N.F. 22* (2011), S. 75–92.



- Rings, Hanspeter, Caffee, Capern und Corinthen – Mannheimer Hafenleben Mitte des 19. Jahrhunderts, in: Kümper/Maurer, Mannheimer Akte (2018), S. 307–324.
- Rings, Hanspeter, Mannheim auf Kurs, Hafen- und Schifffahrtsgeschichte der Stadt an Rhein und Neckar (Schriftenreihe MARCHIVUM 3), Mannheim 2019.
- Rückert, Peter, Hochwasser und Flussbau - Zur anthropogenen Gestaltung der Flusslandschaft am Oberrhein im späten Mittelalter, in: Siedlungsforschung: Archäologie, Geschichte, Geographie 23 (2005), S. 113–129.
- Schäfer, Alois, Der Anspruch von Kurpfalz auf die Herrschaft über den Rhein von Selz im Elsaß bis Bingen, in: Zeitschrift für Geschichte des Oberrheins 115 (1967), S. 265–329.
- Schäfer, Alois, Die kurpfälzische Rheinstromkarte von 1590, in: Historischer Atlas von Baden-Württemberg, Stuttgart 1988.
- Scherner, Karl Otto, Die Rheinakten von 1831 und 1868: die Freiheit der Rheinschifffahrt und das Verhältnis von Integration und Privatrecht um die Mitte des 19. Jahrhunderts, in: Zeitschrift für Europäisches Privatrecht 58 (1997), S. 59–85.
- Scherner, Karl Otto, Zur Rechtsgeschichte der Rheinschifffahrt bis zur Wiener Schlussakte, in: ders., Handel, Wirtschaft und Recht in Europa. Abhandlungen zum Handels- und Wirtschaftsrecht in Deutschland und im Europa des 16. bis 19. Jahrhunderts (Bibliotheca eruditorum 27), Keip 1999, S. 367–388.
- Scherner, Karl Otto, Entwicklung des Rheinschifffahrtsrechts, 1871–1963, in: ders., Handel, Wirtschaft und Recht in Europa: Abhandlungen zum Handels- und Wirtschaftsrecht in Deutschland und im Europa des 16. bis 19. Jahrhundert, Goldbach 1999, S. 607–644.
- Schirges, Georg, Der Rheinstrom. Ein Beitrag zur Kenntnis der Geschichte, Handelsstatistik und Gesetzgebung des Rheins, nebst der Rheinschifffahrts-Acte vom 31. März 1831, Mainz 1857.
- Schlemmer, Martin, »... weit über den Ozean hinaus« – Der Rhein in den 1920er Jahren im wirtschaftspolitischen Kontext, in: von Looz-Corswarem/Mölich, Der Rhein als Verkehrsweg (2017), S. 135–156.
- Schlieper, Hans, Eisenbahntrajekte über Rhein und Bodensee, Düsseldorf 2009.
- Schmidt, Aloys u. Heimpel, Hermann, Winand von Steeg (1371–1453): ein mittelrheinischer Gelehrter und Künstler und die Bilderhandschrift über Zollfreiheit des Bacharacher Pfarrweins auf dem Rhein aus dem Jahre 1426 (Handschrift 12 des Bayerischen Geheimen

- Hausarchiv zu München) (Abhandlungen der Bayerischen Akademie der Wissenschaften, philosophisch-historische Klasse, N.F. 81), München 1977.
- Schneider, Joachim, Ressourcen, Konflikte und Regeln bei Kurfürstenkolleg und Königswahl: zur Bedeutung materieller Ressourcen im römisch-deutschen Reich des Spätmittelalters, in: *Saeculum* 64 (2014), S. 167–193.
- Schreier, Johannes, Der Strom, der Fluss und seine Untertanen. Das Alluvionsrecht im Herzogtum Kleve in der frühen Neuzeit, in: Ellen Widder u.a. (Hg.), *Vestigia monasteriensia. Westfalen – Rheinland – Niederlande (Studien zur Regionalgeschichte 5)*, Bielefeld 1995, S. 101–132.
- Schott, Dieter, 1891–1908, Die Stadt unter Strom, in: Nieß/Caroli, *Geschichte der Stadt Mannheim 2* (2007), S. 498–597.
- Schultz, Manfred, 100 Jahre Mannheimer, 1879–1979, Mannheim 1979.
- Schwabe, Hermann, Die Entwicklung der deutschen Binnenschifffahrt bis zum Ende des 19. Jahrhunderts (Verbandsschriften des Deutsch-Österreichisch-Ungarischer Verbands für Binnenschifffahrt 44), Berlin 1899.
- Schwerhoff, Gerd, Der Kölner Stapel (1259–1831): Werden und Wandlungen einer alteuropäischen Institution, in: *Jahrbuch des kölnischen Geschichtsvereins* 80 (2010), S. 43–70.
- Smets, Josef, Der Rhein: Deutschlands Strom, aber Frankreichs Grenze. Zur Rheinmythologie in Frankreich und in Deutschland vom Mittelalter bis zum 20. Jahrhundert, in: *Jahrbuch für westdeutsche Landesgeschichte* 24 (1998), S. 7–51.
- Sommerlad, Theo, Die Rheinzölle im Mittelalter, Halle 1894.
- Specht, Ludwig, Der Weg zum »Museumsschiff Mannheim«, in: *Mannheimer Hefte* 1/1987, S.28–31.
- Strauch, Dieter, Die Entwicklung des Rheinschifffahrtsrechts zwischen 1815 und 1868, in: von Looz-Corswarem/Mölich, *Der Rhein als Verkehrsweg* (2017), S. 61–92.
- Struck, Wolf-Heino, Alte Karten vom Rhein zwischen Walluf und Bingen. Dokumente eines Rechtsstreites über die Rheinauen, in: *Nassauische Annalen* 88 (1977), S. 53–102.
- Stursberg, Ulrike, Innovation auf dem Rhein: Das Ende der Treidelschifffahrt (Kleine Schriftenreihe des Düsseldorfer Geschichtsvereins 3), Essen 2015.

- Thiemeyer, Guido u. Tölle, Isabel, Supranationalität im 19. Jahrhundert? Die Beispiele der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt und des Octroivertrages 1804–1851, in: *Journal of European Integration History* 17 (2011), S. 177–196.
- Vasold, Manfred, Die Eruptionen des Laki von 1783/84: ein Beitrag zur deutschen Klimageschichte, in: *Naturwissenschaftliche Rundschau* 57 (2004), S. 602–608.
- Umbach, Kai, Die Position deutscher Transportversicherer auf dem Weltmarkt 1880–1914, in: *Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte* 93 (2006), S. 413–437.
- Vetter, Julius, Schifffahrt, Flößerei und Fischerei auf dem Oberrhein (Schaffhausen – Basel) sowie: Geschichte der alten Schifffergesellschaften genannt »Rhein-Genossenschaft« und »Laufenknechte«. Mit Beigabe der darauf bezüglichen Urkunden, Karlsruhe 1864.
- Walter, Friedrich, Mannheim in Vergangenheit und Gegenwart, Bd. 1: Geschichte Mannheims von den ersten Anfängen bis zum Übergang an Baden (1802), Mannheim 1907.
- Weber, Heinz, Die Dampfschifffahrt auf dem Rhein geht zu Ende, *Jahrbuch des Kölnischen Geschichtsvereins* 48 (1977), S. 113–138.
- Weber-Brosamer, Bernhard, »Die Weltordnung will weder Stillstand noch Rückschritt« – Zur Einführung der Dampfschifffahrt und ihren wirtschaftspolitischen Auswirkungen, in: von Looz-Corswarem/Mölich, *Der Rhein als Verkehrsweg* (2017), S. 93–116.
- Wettstein, Lothar, Die Schifffahrtsfreiheit auf dem Rhein von der Zeit der römischen Herrschaft unter dem Kaiser Augustus bis zum Beginn des Wiener Kongresses, *Diss. jur. Univ. Mainz* 1963.
- Winterberg, Regina, *St. Nikolaus-Schifferverband – Zielsetzung und Entwicklung*, Münster 2008.
- Zeller, Johann Friedrich, *Die Neckar-, Rhein- und Mainschifffahrt zwischen Heilbronn, Mainz und Frankfurt, geschichtlich, rechtlich und kaufmännisch betrachtet*, Heilbronn 1809.
- Zeller, Wilhelm, *Mannheims Handel im 17. und 18. Jahrhundert. Zwei Vorträge* (Mannheimer Altertumsverein. Sammlung der Vorträge 4), Mannheim 1892.